Российские железные дороги

ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ У ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ЦЕНТРА ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
С.М.КОЛЕСНИКОВА

от « 02 » декабря 2011 г. № _____

Присутствовали:

От Центра фирменного транспортного обслуживания:

Первый заместитель генерального директора	Колесников С.М
Начальник оперативного управления	Воронин Л.А.
Начальник юридического управления	Бычков И.П.
Начальник отдела по взаимодействию с участниками транспортного рынка	Шаповалов А.В.
Начальник отдела организации транспортного обслуживания	Брыков Е.В.

От Ассоциации «НЕДРА»:

Президент	Журавлев А. А.
Член Правления	Сергеев В. А.
Генеральный директор ЗАО «Промнеруд»	Проскуряков А.Г.
Генеральный директор ЗАО «ПавловскГранит-Инвест»	Музланова О. В.
Генеральный директор ООО «Транс-Гранит ПМ»	Кирзнер Б. В.
Заместитель руководителя ОАО «Автострада-Центр»	Борисов А. В.
Заместитель генерального директора ООО УК "Автострада Менеджмент"	Завьялов Д. Н.

От Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»

Исполнительный директор	Королев Д.О.

Об обеспечении подвижным составом предприятий нерудных строительных материалов Ассоциации «НЕДРА»

(Колесников, Журавлев, Королев, Воронин, Борисов, Брыков, Бычков, Завьялов, Кирзнер, Музланова, Проскуряков, Сергеев, Шаповалов)

1. В ходе совещания рассмотрены вопросы обеспечения подвижным составом перевозок грузов железнодорожным транспортом в условиях реализации мероприятий структурной реформы на железнодорожном

транспорте, а также выполнения ОАО «РЖД» обязательств, принятых на себя по договорам об оказании услуг по предоставлению приватных вагонов в качестве агентов операторов подвижного состава.

2. Отмечено, что в рамках проводимых структурных преобразований железнодорожной отрасли, предусмотренных Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 18.05.2001 г № 384, и развития частной собственности на железнодорожный подвижной состав завершено формирование конкурентного рынка операторских услуг. Эксплуатируемый парк инвентарных вагонов практически полностью передан в собственность третьих лиц, в том числе ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК».

На рынке оказания услуг по предоставлению вагонов в конкурентных условиях осуществляют деятельность более 1800 владельцев подвижного состава, не входящих в холдинг ОАО «РЖД».

В результате проводимого реформирования отрасли железнодорожного транспорта привлечение вагонов под перевозки любой номенклатуры грузов осуществляется исключительно на договорных отношениях с компаниями-собственниками вагонов.

3. Отмечено, что ОАО «РЖД», понимая важность стабилизации ситуации на товарном и транспортном рынках, разработало и реализует комплекс мер, направленных на обеспечение грузоотправителей приватным подвижным составом, необходимым для осуществления перевозок грузов.

В частности, ОАО «РЖД» с конца 2010 года проводит работу по заключению с компаниями–операторами гражданско-правовых договоров о привлечении принадлежащих им вагонов под управление ОАО «РЖД» с целью их последующего предоставления грузоотправителям под перевозки грузов, что позволило консолидировать под управлением перевозчика 30% общего парка полувагонов.

Отмечено, что поскольку ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» являются социально ориентированными компаниями и берут на себя значительную долю перевозок грузов государственного и социального значения (минерально-строительные грузы для ГК «Олимпстрой», минеральные и химические удобрения для сельхозпроизводителей России, грузы для жилищно-коммунального хозяйства, Росрезерва и воинские грузы), рассмотрение ОАО «РЖД» заказов на предоставление приватного подвижного состава данных организаций в рамках договоров, заключенных ОАО «РЖД» с пользователями услуг железнодорожного транспорта как агентом ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК», осуществляется ОАО «РЖД» с учетом фактически имеющихся возможностей их обеспечения и необходимостью обеспечения в первоочередном порядке перевозок указанных грузов.

4. Отмечено, что при исполнении договоров об оказании услуг по предоставлению приватного подвижного состава, заключенных ОАО «РЖД» с предприятиями нерудных строительных материалов, прослеживается положительная динамика обеспечения полувагонами консолидированного под управлением ОАО «РЖД» приватного парка полувагонов отрасли нерудных строительных материалов. Несмотря на ограниченное количество вагонного

парка, находящегося в управлении у ОАО «РЖД» по агентским договорам с ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК», и ориентированность ОАО «РЖД» на вывоз социально-значимых грузов, вывоз продукции предприятий Ассоциации «НЕДРА» в 2011 году составил 68%. Во втором квартале из согласованного объема 5472 вагонов, погружено 2906 вагонов (53%), в третьем квартале из согласованного объема 7183 вагонов погружено 6169 вагонов (86%), в октябре – ноябре из согласованного объема 6279 вагонов погружено 3880 вагонов (62%). Замедление темпов роста связано с сезонным вывозом угля для нужд ЖКХ и энергетики.

Дальнейшая консолидация парков собственников подвижного состава под управлением ОАО «РЖД», как перевозчика и владельца инфраструктуры, могла бы позволить нормализовать ситуацию с обеспечением необходимым подвижным составом предприятий нерудных строительных материалов.

5. В указанных условиях предложение ОАО «РЖД» по консолидации парка универсальных вагонов под управлением ОАО «РЖД» путем привлечения его у операторов подвижного состава на рыночных условиях с одновременным изменением порядка ценообразования на перевозку груза в таком подвижном составе, направленное в адрес Правительства Российской Федерации, явилось логичным продолжением опыта агентирования, но с другими нормативно-правовыми и тарифными условиями.

Правительством Российской Федерации данное предложение было поддержано. В настоящее время по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О порядке привлечения ОАО «РЖД» для перевозок грузов универсальных полувагонов иных собственников и установление особого порядка ценообразования на перевозки грузов в таких вагонах» в Аппарате Правительства Российской Федерации завершаются согласительные процедуры по снятию замечаний правового характера. В соответствии с данным проектом предполагается завершить работу по установлению особого порядка ценообразования на перевозки грузов в вагонах компаний-операторов, привлеченных ОАО «РЖД», до конца 2011 года.

Отмечено, что принятие данного нормативного правового акта должно способствовать формированию прозрачного ценообразования на услуги, связанного с железнодорожными перевозками и создать реальные условия для привлечения ОАО «РЖД» вагонов различных форм собственности на равных условиях для использования их в рамках консолидированного парка, позволяющего обеспечить оптимальное использование подвижного состава и рациональную загрузку инфраструктуры общего пользования.

6. Однако ОАО «РЖД» и собственники подвижного состава (исключая дочерние зависимые общества) имеют неодинаковый подход к формулированию и решению поставленных задач. Если ОАО «РЖД» рассматривает свою миссию в удовлетворении потребностей в перевозках всех грузовладельцев вне зависимости от уровня доходности перевозок, то для собственников подвижного состава приоритетным является получение максимальной прибыли. Если критерием эффективности работы для ОАО «РЖД» является количество вывезенного груза, то для собственников подвижного состава - доход за использование вагона в сутки. В свою очередь,

основными вопросами для грузовладельцев остаются гарантия вывоза их грузов и цена за перевозку.

НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» отмечено, что стоимость привлечения вагонов на период регулирования (2012 г.), рассчитанная на основании разработанного ФСТ России Особого порядка ценообразования на перевозки грузов в привлечённых ОАО «РЖД» универсальных полувагонах дочерних зависимых обществ ОАО «РЖД», составляющая 1003 рублей за вагон в сутки, является непривлекательной, и представило Ассоциации «НЕДРА» методику расчета, согласно которой стоимость привлечения вагонов, с учетом всех издержек, должна составлять не менее 1300 – 1400 рублей за вагон в сутки.

7. По результатам совещания приняты следующие решения:

7.1. Ассоциация «НЕДРА» поддерживает позицию ОАО «РЖД» по вопросам консолидации парков собственных вагонов под управлением перевозчика в рамках существующих нормативно – правовых норм с собственниками подвижного состава.

7.2. Участникам Ассоциации «Недра», НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», в целях обеспечения своевременного вывоза производимой грузоотправителями Ассоциации «НЕДРА» продукции, проработать с компаниями-операторами вопрос о привлечении принадлежащих им вагонов под перевозки грузов, в том числе на основании долгосрочных договоров.

7.3. ОАО «РЖД», НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», Ассоциация «НЕДРА» в целях повышения эффективности организации перевозок нерудных строительных материалов и координации работы по вывозу продукции предприятий отрасли нерудных строительных материалов установить порядок ежеквартального проведения совместных совещаний с приглашением предприятий данной отрасли.

Первый заместитель
генерального директора

_____ С.М.Колесников

Президент Ассоциации «НЕДРА»

_____ А.А.Журавлев

Исп. Брыков Е.В.,
(499)262-14-08, ЦФТОТО